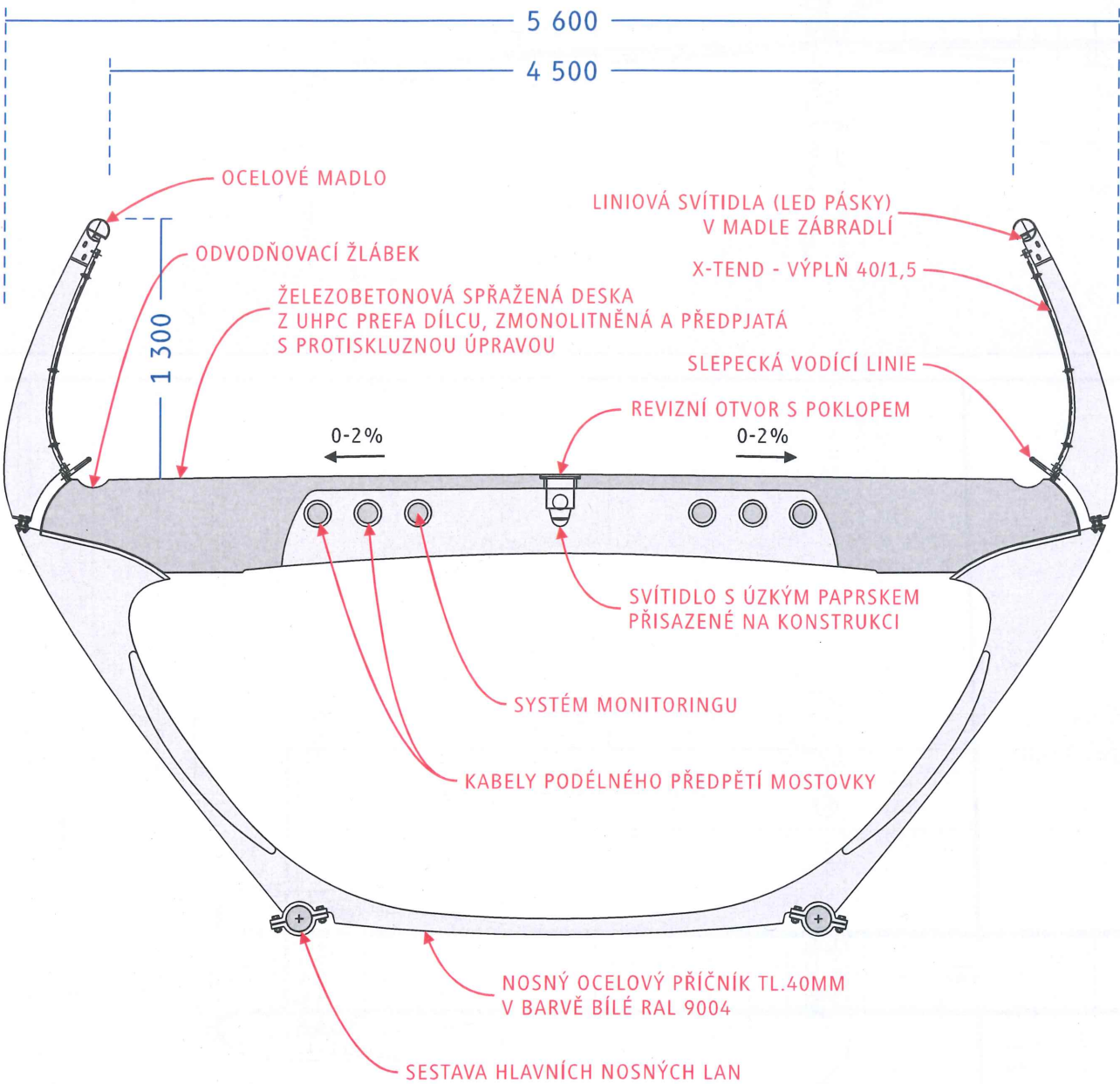


Příčný řez 1:32

COLLINOVA ULICE

ŠKROUPOVA ULICE

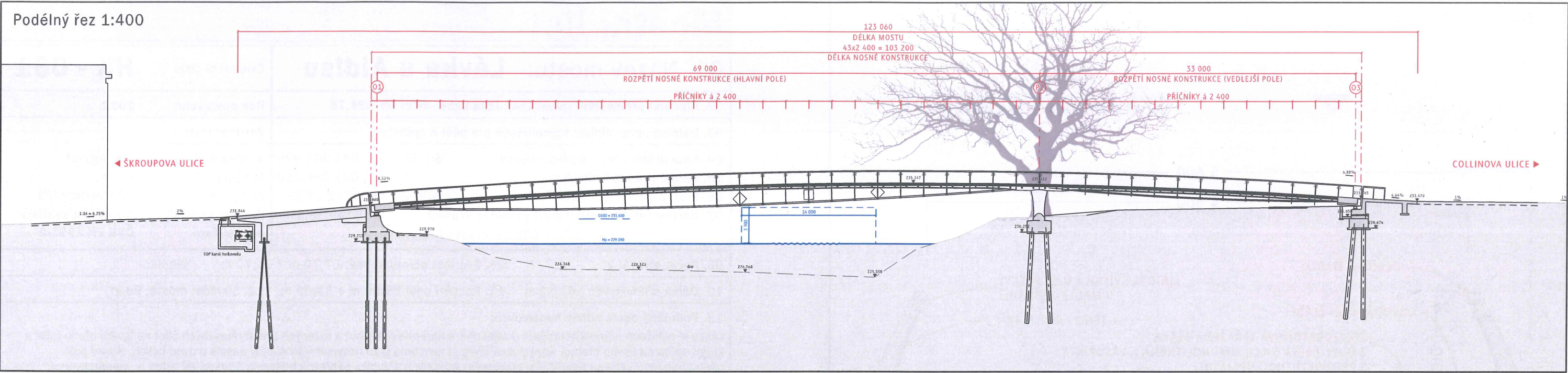


mostní list	datum	jméno	podpis
vypracoval	12/2022	Ing. arch. akad. arch. Libor Kábrt Ing. arch. Gabriela Elichová Ing. arch. Martin Elich Doc. Ing. Lukáš Vráblík Ph.D., FEng. Ing. Petr Harazim, Ph.D.	
doplnil			
doplnil			
doplnil			
doplnil			

Mostní list

01. Název mostu: Lávka u Aldisu	Evidenční číslo HK - 031
02. Předmět přemostění (překážka): řeka Labe - říční km 994,75	Rok postavení: 2022
03. Dálnice nebo silnice: komunikace pro pěší a cyklisty	Zatížitelnost:
04. Katastrální obec: Hradec Králové S-JTSK y: 641 305.998	a) normální 500 kg/m²
05. Okres: Hradec Králové x: 1 041 596.000	b) výhradní -
06. Kraj: Královéhradecký WGS-84 N: 50°12'57,59"	c) výjimečná 3,5t vozidlo IZS
07. Udržovatel: Technické služby Hradec Králové E: 15°49'38,57" Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové	d) most navržen pro pěší a cyklisty ČSN EN 1991-2
08. Počet otvorů: 2	09. Světlost otvorů kolmá: 67,70 m + 31,72 m šikmá: -
10. Délka přemostění: 101,92 m	11. Rozpětí polí: 69,00 m + 33,00 m
12. Šikmost mostu: 98 gr	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Lávka je založena pomocí mikropilot (krajní opěra na pravém břehu) a ražených prefabrikovaných pilot na levém břehu (pilíř a krajní opěra na levém břehu). Konstrukce lávky je navržena jako nesymetrický spojitý nosník o dvou polích. Hlavní pole překračuje řeku Labe se zaručeným plavebním gabaritem a dvojicí nábrežních stezek. Staticky se jedná o „samokotvenou“ visutou konstrukci tvořenou mostovkou z prefabrikovaných dílců z UHPFRC, která je podepřena prostřednictvím ocelových vzpěr dvojicí visutých kabelů vedených podél jejich vnějších okrajů. Hlavní nosné kabely jsou kotveny v ocelových příčnicích na krajních opěrách a v ocelovém příčniku nad pilířem. Ocelový příčník je s pilířem tuze spojen. Na krajních opěrách je konstrukce uložena pomocí dvojice ložisek. Geometrie a napínací napětí v hlavních nosných kabelů je zvoleno tak, aby došlo k vyrovnání účinků vlastní tíhy konstrukce a ekvivalentního zatížení od účinků předepnutí těchto kabelů.	
Stavební výška: hlavní pole 2,30 m, vedlejší pole 1,03 m Plocha mostu: S=103,2×5,547=572,450 m²	
14. Opěry:	Počet: 2 Délka: O1=4,81 m O3=5,21 m Tloušťka: proměnná Výška: O1=2,78 m O3=3,07 m Druh a materiál: železobeton
15. Ostatní podpory:	Počet: 1 Délka: P2=4,83 m Tloušťka: proměnná Výška: P2=3,21 m Druh a materiál: železobeton
16. Prostorová úprava:	Volná šířka mostu: 5,60 m Šířka chodníku 4,50 m Šířka mezi zvýšenými obrubami: 4,50 m Volná výška nad chodníkem: neomezená
17. Mostní svršek a vybavení mostu:	Druh chodníku: UHPC, pochozí izolace Bridgemaster Zábradlí: ocel výšky 1,30 m Způsob uložení NK: kalotová ložiska, výrobce Doprastav, a.s., O1: 2MN, O3: 1MN Mostní závěry: hřebenový mostní závěr atypický s odvodněním Ostatní: plavební znaky osazené na konstrukci, telemetrický systém
18. Výška mostu nad terénem: hlavní pole 3,5 m, vedlejší pole 1,6 m	Normální hladina vody: 229,090 m n.m. Bpv
19. Výška spodní hrany konstrukce nad velkou vodou: více než 0,50 m	Výkresy mostu: MHK, TSHK
20. Různé zařízení na mostě: VO	
21. Stavební stav: I - bezvadný dle ČSN 73 6222	
22. Správní údaje:	
23. Reprodukční pořizovací hodnota výchozí:	
Úprava: (stručný popis)	
Nová RPH: datum hodnota	

Podélný řez 1:400



Půdorys 1:400

